

MANUEL D'INSTRUCTION COMPRESSEURS EUROTEC 20A / 30A / 50A

1) INFORMATION GENERALE

- ♦ Utiliser le compresseur dans des endroits secs et à l'abri de la pluie, eau etc ...
- ♦ En utilisant des produits inflammables appliqués à l'aide du compresseur : tenir compte d'une bonne ventilation.
- ♦ Ne rien changer à la soupape de sécurité ni à l'interrupteur automatique de mise en marche du compresseur afin d'éviter des conditions de travail dangereuses.
- ♦ Au cas de bruit anormal, surchauffe, fumée : débrancher la prise de courant immédiatement.
- ♦ Réparations : à être effectuées par des ateliers de service spécialisés ou par Ideefiks vzw – Obeeliks E-Shop.
- ♦ Avant de commencer de l'entretien ou une réparation : débrancher le compresseur du courant électrique et enlever toute pression de la cuve.
- ♦ Tension : 230 V / 50 Hz. (ne peut donc être utilisé dans les États Unis). Prise de courant avec terre.

2) TRANSPORT

Compresseur nouveau collecté chez Ideefiks vzw – Obeeliks E-Shop :

- ♦ Le compresseur est rempli de l'exacte quantité d'huile nécessaire.
- ♦ L'entrée combinée pour l'huile / aspiration d'air (tuyau blue) sur le bloc-moteur est fermée à l'aide d'un capuchon en caoutchouc noir.
- ♦ Le filtre d'aspiration d'air est attachée au tuyau blue dans un sac en plastique.
- ♦ Le bloc-moteur est calé pour le transport avec des strips en carton ; enlevez-les. (Eurotec 20A et 30A)
- ♦ De cette manière le compresseur peut être transporté sans aucun problème.

Compresseur nouveau livré par Ideefiks vzw – Obeeliks E-Shop :

- ♦ Le compresseur n'est pas rempli d'huile. Flacon d'huile inclus.
- ♦ L'entrée combinée pour l'huile / aspiration d'air (tuyau blue) sur le bloc-moteur est fermée à l'aide d'un capuchon en caoutchouc noir.
- ♦ Le filtre d'aspiration d'air est attachée au tuyau blue dans un sac en plastique.
- ♦ Le bloc-moteur est calé pour le transport avec des strips en carton ; enlevez-les. (Eurotec 20A et 30A)
- ♦ Les / la prise(s) d'air - normalement installée sur la sortie du régulateur de pression - est démontée et livrée séparément.(Eurotec 20A et 30A)
- ♦ De cette manière le compresseur peut être transporté sans aucun problème.

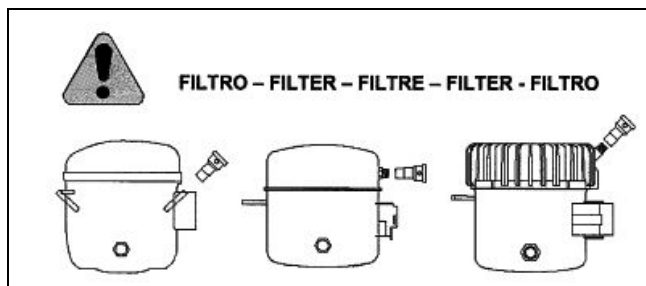
Transport du compresseur :

- ♦ Elevez le filtre d'aspiration d'air et remplacez-le par le bouchon en caoutchouc noir. Ainsi perte d'huile pendant le transport est évitée.
- ♦ Tenir le compresseur bien debout pendant le transport (le caler derrière une siège dans la voiture ou dans le coffre).

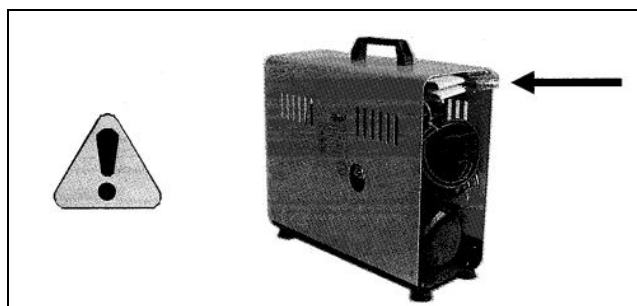
3) PREMIERE MISE EN MARCHÉ

Compresseur nouveau collecté chez Ideefiks vzw – Obeeliks E-Shop :

- ◆ Remplacer le bouchon caoutchouc noir sur le tyau combiné - remplissage d'huile / spiration d'air - par le filtre d'aspiration .



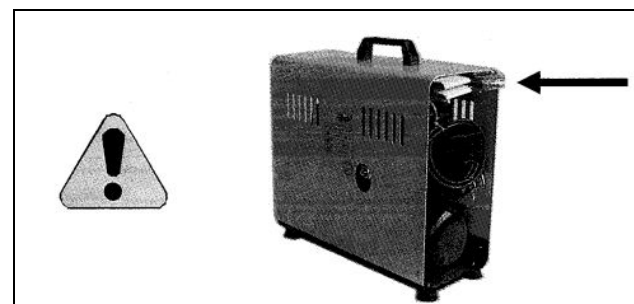
- ◆ Enlever le calage en carton sur le bloc-moteur.



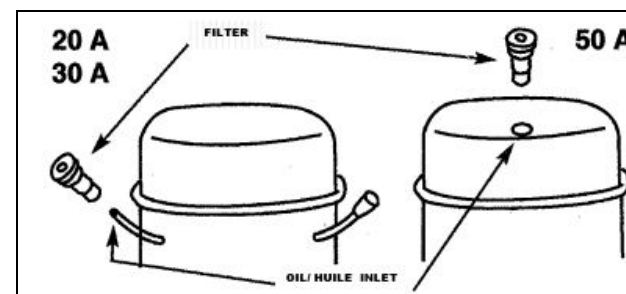
- ◆ Contrôler le niveau de l'huile : doit se trouver un peu au dessus de la marque rouge sur le verre de contrôle (sur le côté extérieur du compresseur)
- ◆ Le compresseur peut être mis en marche (voir rubrique **MISE EN MARCHÉ / REGLAGE DU COMPRESSOR**)

Compresseur nouveau livré par Ideefiks vzw – Obeeliks E-Shop :

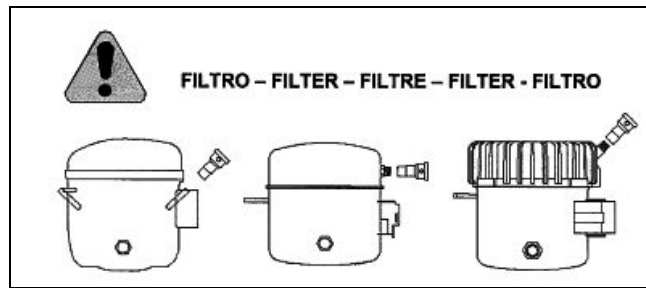
- ◆ Enlever le calage en carton sur le bloc-moteur.



- ◆ Enlever le bouchon caoutchouc noir sur le tyau combiné - remplissage d'huile / spiration d'air - à l'arrière du compresseur
- ◆ Remplissez le compresseur de l'huile incluse dans la livraison en utilisant l'entonnoir livré que l'on peut visser sur la bouteille d'huile.(vider toute la bouteille dans le carter du compresseur)
- ◆ Contrôler le niveau de l'huile : doit se trouver un peu au dessus de la marque rouge sur le verre de contrôle (sur le côté extérieur du compresseur)



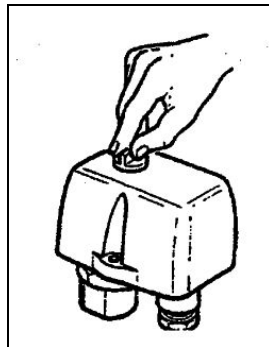
- ◆ Mettez le filtre d'aspiration sur le tyau combiné - remplissage d'huile / spiration d'air – (visser légèrement)



- ♦ Monter la prise / les prises rapide(s) sur la sortie du régulateur de pression. (EUROTEC 20A : une seule . EUROTEC 30 A : type V double)
- ♦ Le compresseur peut être mis en marche (voir rubrique **MISE EN MARCHÉ / REGLAGE DU COMPRESSEUR**)

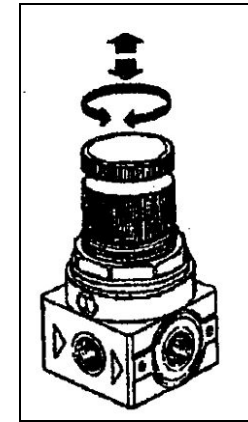
4) MISE EN MARCHÉ / REGLAGE DU COMPRESSEUR

- ♦ Mettez le compresseur en marche à l'aide de l'interrupteur en haut du régulateur automatique (front du compresseur) Position : I

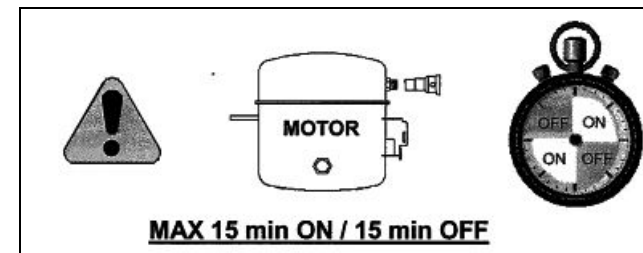


- ♦ Le compresseur démarre et fait monter la pression dans la cuve . Sur EUROTEC 30A et 50A la pression dans la cuve peut être suivi à l'aide d'un manomètre positionné à côté du régulateur automatique.
- ♦ La pression de la cuve monte jusqu'à 6 bar (20A) ou 8 bar (30A en 50A) suivi de l'arrêt automatique du compresseur
- ♦ Une fois les 6 bar (30A, 50A) ou 4 bar (20A) atteint – à cause d'usage d'air à la sortie, le compresseur redémarre automatiquement jusqu'à atteindre la pression maximale.

- ♦ La pression de sortie du compresseur est réglée à l'aide du détonneur sur le front du compresseur.

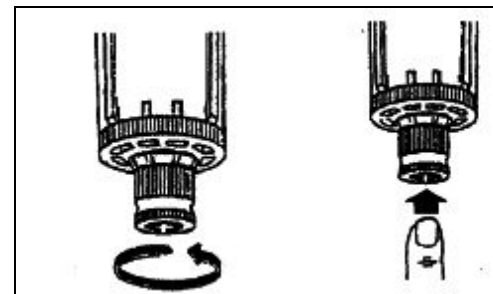


- ♦ Soulevez le bouton cartelé pour changer la pression de sortie.
- ♦ Tourner vers la droite fait monter la pression : à gauche pour diminuer la pression.
- ♦ Réglez la pression entre 2 – 2.2 bar pour l'usage d'aérographes.
- ♦ Cliquez le tuyau de l'aérographe dans la prise rapide et faites fonctionner l'aérographe pendant quelques instants (sans peinture) puis ajustez la pression une dernière fois entre 2 – 2.2 bar.
- ♦ Le moteur du compresseur peut être en marche pendant 15 minutes au maximum suivi de 15 minutes de pause. Au delà de 15 minutes le moteur va surchauffer. Dans ce cas diminuez l'usage d'air du compresseur pour revenir en dessous du cycle 15 minutes marche / 15 minutes arrêt. En respectant ce critère vous pouvez continuer le travail pendant des jours entiers sans aucun problème ni risque de dégâts .

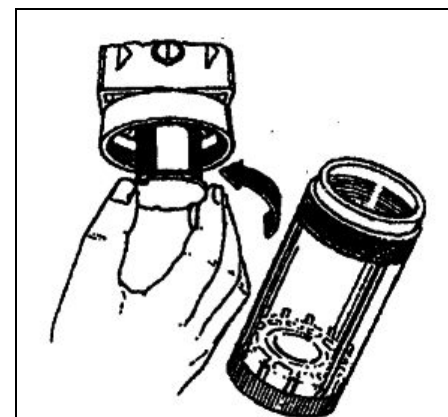


5) ENTRETIEN

- ◆ Le compresseur est sécurisé de la manière suivante :
 - contre le surchauffement : arrêt automatique du moteur. Dans ce cas : débrancher le compresseur et attendre jusqu'à ce que la température du bloc-moteur soit devenue normale (+/- 1 heure) Après la remise en marche éviter de surcharger le compresseur.
 - contre une surpression : une soupape de sécurité est prévue sur la cuve du compresseur. Elle déclenche en cas de mal fonctionnement de l'interrupteur de pression automatique qui à ce moment-là ne fait plus s'arrêter le compresseur.
- ◆ Filtre d'aspiration d'air : quand l'ouverture d'aspiration a changé de couleur blue vers une couleur noire ceci indique que l'ouverture d'aspiration est bouchée de poussière et doit être nettoyée. A ce moment là il faut nettoyer la matière filtrante à l'intérieure du filtre avec de l'eau chaude et du savon. Réassembler après séchage.
- ◆ Huile : pas d'entretien prévu autre que le contrôle du niveau dans le verre de contrôle. Sauf dans des cas de surchauffe – quand l'huile devient très liquide - il y a un risque qu'une partie de l'huile va être entraînée par l'air comprimée dans la cuve. Drainage de la cuve est nécessaire. (voir plus loin) . Vidange complète du compresseur : devisser le verre de contrôle pour drainer l'huile.
- ◆ Mensuel : drainage de la cuve : se fait avec seulement une légère pression sur la cuve en devisant légèrement la visse cartelée sur le drain en bas de la cuve (front du compresseur) Normalement le liquide drainé consiste entièrement d'eau condensée avec un aspect rouillé (causé par le fait que la cuve en acier n'a pas de peinture à l'intérieure)
- ◆ Drainage du regulateur de pression / séparateur d'eau : comme indiqué sur la photo ci-jointe :



- ◆ En cas de contamination du régulateur de pression par de l'huile l'élément filtrant jaune à l'intérieure du pot transparent doit être nettoyé avec un produit dégraissant ou doit être remplacé.



6) PIECES DE RECHANGE

- ◆ toutes les pièces détachées EUROTEC + HUILE pour EUROTEC : www.obeeliks.com

7) GARANTIE


- ◆ 2 ans à partir de la date d'achat.

◆ Date d'achat :

Traduction et adaptation: J.Lermytte Ideefiks vzw 18.08.2005

EURO-TEC 20 A

- Extremely quiet!
Suitable for Airbrushes up to nozzle size 0.6!
- Switches itself off automatically! With pressure reservoir for pulsation-free air!



⚡	Volt/H z	224 - 240 / 50
	Volt/HZ	110 / 60
🔊	Lt/min	17
	C.F.M	1.5
🔋	Lt.	1.5
	Gal.	0.4
⚙️	Watt	135
	Watts	159
🕒	Bar	6
	Psi	85
👤	Kg	14
	Lbs	30.8
📦	Kg	17
	Lbs	37.4
📏	A	200 mm 7.87 inch
	B	460 mm 18.11 inch
	C	310 mm 12.20 inch

EURO-TEC 30 A

- The compressor for the PROFESSIONAL!
Suitable for two airbrushes!



⚡	Volt/H z	224 - 240 / 50
	Volt/HZ	110 / 60
🔊	Lt/min	30
	C.F.M	1.80
🔋	Lt.	4
	Gal.	1.05
⚙️	Watt	200
	Watts	239
🕒	Bar	8
	Psi	114
👤	Kg	18
	Lbs	39.60
📦	Kg	19
	Lbs	41.90
📏	A	270 mm 10.62 inch
	B	500 mm 19.68 inch
	C	480 mm 18.89 inch

EURO-TEC 50 A

- The jumbo compressor for use with airbrushes up to nozzle size 1.2 (COLANI). It is especially suitable for training purposes!



⚡	Volt/H z	224 - 240 / 50
	Volt/HZ	110 / 60
🔊	Lt/min	50
	C.F.M	2.15
🔋	Lt.	24
	Gal.	6.34
⚙️	Watt	340
	Watts	400
🕒	Bar	8
	Psi	114
👤	Kg	28
	Lbs	61.60
📦	Kg	30.50
	Lbs	67.10
📏	A	420 mm 16.53 inch
	B	420 mm 16.53 inch
	C	640 mm 25.19 inch